



STATION	CHANGERS	PLAN	SCHEDULE	REMARKS
100.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
101.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
102.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
103.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
104.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
105.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
106.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
107.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
108.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
109.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
110.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
111.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
112.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
113.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
114.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
115.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
116.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
117.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
118.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
119.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
120.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
121.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
122.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
123.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
124.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
125.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
126.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
127.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
128.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
129.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
130.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
131.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
132.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
133.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
134.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
135.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
136.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
137.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
138.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
139.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
140.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	

STATION	CHANGERS	PLAN	SCHEDULE	REMARKS
141.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
142.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
143.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
144.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
145.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
146.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
147.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
148.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
149.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
150.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
151.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
152.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
153.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
154.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
155.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
156.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
157.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
158.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
159.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
160.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
161.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
162.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
163.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
164.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
165.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
166.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
167.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
168.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
169.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
170.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
171.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
172.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
173.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
174.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
175.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
176.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
177.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
178.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
179.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
180.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	

STATION	CHANGERS	PLAN	SCHEDULE	REMARKS
181.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
182.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
183.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
184.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
185.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
186.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
187.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
188.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
189.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
190.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
191.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
192.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
193.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
194.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
195.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
196.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
197.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
198.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
199.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
200.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
201.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
202.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
203.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
204.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
205.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
206.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
207.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
208.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
209.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
210.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	

STATION	CHANGERS	PLAN	SCHEDULE	REMARKS
211.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
212.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
213.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
214.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
215.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
216.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
217.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
218.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
219.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
220.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
221.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
222.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
223.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
224.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
225.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
226.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
227.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
228.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
229.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	
230.00	11.8.2	11.8.2	11.8.2	

RIGHT OF WAY AND TRACK MAP
THE ATCHISON, TOPEKA AND SANTA FE RAILWAY
CREATED BY
THE ATCHISON, TOPEKA AND SANTA FE RAILWAY CO.
100 ANGELES DIVISION, FRONT DIST., CALIFORNIA
STATION 213.84 TO STATION 214.40
SCALE 1" = 400'
OFFICE OF CIVIL ENGINEER
100 ANGELES DIVISION
MAY 20, 1915
P.L. 1200